



GENERALIDADES. MARCO TERRITORIAL

El Puerto de Santa María está situado al Noroeste de la Provincia de Cádiz, en la misma desembocadura del río Guadalete, en plena Bahía de Cádiz. Tiene 156.41 km², ocupando el quinceavo lugar de los municipios de la provincia.

La Bahía de Cádiz es la principal concentración urbana del litoral suratlántico de la Península Ibérica. Su tamaño poblacional, instalaciones portuarias y actividades productivas la confirman como un área de potencialidad en la red urbana del extremo sur de Europa.

Está constituida por los municipios de Cádiz, San Fernando, Chiclana, Puerto Real y El Puerto de Santa María. Se trata de un ámbito territorial que cuenta con experiencias técnicas en la formulación común de sus problemas territoriales y de un marco institucional de acción conjunta.

El medio natural de la Bahía de Cádiz queda dominado por una completa relación tierra-mar. La extensión y variedad de los espacios inundables en forma de caños, fangales, marismas esteros y salinas ha condicionado desde sus orígenes tanto la estructura urbana de la red como los usos del suelo.

Los cinco municipios tienen unas dimensiones homogéneas y oscilan en un tamaño poblacional entre los 35.000 y 138.000 habitantes.

	SUPERFICIE TÉRMINO km²	POBLACIÓN AÑO 2001	DENSIDAD HAB/Km²	Nº VIVIENDAS
Cádiz	10,7	137.971	12.984,48	50.068
Puerto Real	194,5	35.723	183,66	9266
El Puerto de Santa María	155,4	76.538	492,5	28.721
San Fernando	30,0	88.110	2937	24.870
Chiclana	202,1	61.815	305,86	23.796

Fuente: Plan de Ordenación del Territorio de la Bahía de Cádiz



El desplazamiento Trabajo-residencia produce diariamente 40.000 viajes que representa el 40% del total de la movilidad intermunicipal.

No existe un reparto homogéneo entre residencia y empleo. Cádiz y Puerto Real concentra empleo por encima de su nivel poblacional y sólo El Puerto de Santa María presenta un equilibrio entre ambas variables.

La distribución de empleo por municipios sugiere la especialización de los mismos según el siguiente patrón: Cádiz concentra administración y servicios; Puerto Real, actividad y empleo industrial; el Puerto de Santa María presenta un reparto equilibrado entre el sector servicios, administración y actividad industrial; San Fernando, actividades e industria militar y por último Chiclana concentra actividades ligadas al sector de la construcción y servicios turísticos.

Empleo de la Bahía 1993 (%)	AGRICULTURA Y PESCA	INDUSTRIA	SERVICIOS
Cádiz	0,14	20,40	79,43
Puerto Real	0,14	57,18	42,68
El Puerto de Santa María	0,45	31,50	68,05
San Fernando	0,16	44,97	54,87
Chiclana	0,21	55,19	44,61

Fuente: Plan de Ordenación del territorio de la Bahía de Cádiz

Ubicado en este ámbito territorial se encuentra el término municipal de El Puerto de Santa María.

Sus límites geográficos son: al Norte, Sanlúcar de Barrameda y Jerez de la Frontera; al Sur, la Bahía de Cádiz; al Este; Jerez de la frontera y El Río San Pedro (Puerto Real) y al Oeste, Rota Y la Bahía de Cádiz. Dista 21 kilómetros de Cádiz (capital) y 105 Km de Sevilla.

En su término hay dos zonas bien diferenciadas: una llana, ocupada por el Guadalete y sus Marismas, al Este y Sureste, y otra formada por colinas de una altitud media de 40 m, destacando la Sierra de San Cristóbal, cuya cota máxima es de 126 m, donde destacan las canteras de piedra caliza.

Dentro de la zona de colinas habría que distinguir:



- Los Arenales, que se extienden desde la desembocadura del río Guadalete hasta el Municipio de Rota. La altitud media se sitúa entre los 20 y 30 m, alcanzando su máxima cota de 50m
- La florida, situada al norte, entre la Sierra de San Cristóbal al Este y Los Arenales al Oeste
- La campiña, que abarca aproximadamente la mitad Norte del término municipal. Su altitud máxima no supera los 80 m, siendo su media entre 30-40 m.

Con 22 kilómetros de costa, la ciudad ofrece un singular variedad de playas bajas y arenosas. Su privilegiada situación entre Rota, Sanlúcar, Jerez, Puerto Real y el mar, con una magnífica red de comunicaciones que la une con todos los pueblos de la zona, hacen de El Puerto de Santa María el centro neurológico del arco de la Bahía.

El Puerto de Santa María, con una media de 3.100 horas de sol al año, sus otoños tibios, sus suaves primaveras, su verano caliente pero no caluroso y sus inviernos moderadamente fríos, lo convierten en un lugar apetecible en cualquier época del año.

La temperatura media anual es de 17°. Las lluvias se concentran en invierno y primavera, siendo la media anual de 600 a 800 litros. Los vientos que predominan son el Levante seco y caluroso, especialmente frecuente en los meses de verano; y el poniente, fresco y húmedo; y el viento del Norte, frío y seco.

Su clima es tan benigno que, en el siglo XVIII se instaló en la ciudad el primer jardín botánico para aclimatar las plantas y semillas procedentes de ultramar.

1 GEOLOGÍA

La historia geológica de El Puerto de Santa María se remonta a la Era Terciaria, concretamente al Período Mioceno, hace unos 20 millones de años. Cuando se dio la orogénesis, al chocar la placa Africana y la Europea dio como resultado el afloramiento de materiales de los fondos marinos, formándose el Sistema Bético español (Sierra de Cádiz y Sierra Nevada). Entre dicho sistema y el de Sierra Morena, más al Norte, quedó un triángulo cubierto de mar, que posteriormente empezaría a rellenarse con arenas, limos y arcillas procedentes de la erosión aluvial de estas montañas, dando lugar al valle del Guadalquivir. Dentro de éste se encuentra la



cuenca del Guadalete, cuyos ríos han ido erosionando y transportando materiales desde la Sierra de Cádiz a la Bahía, depositando y contribuyendo de forma decisiva a su forma actual. Estos materiales y sus usos son principalmente:

- Arcilla y limos en las marismas, utilizados para pastos. Transformados por desalinización, dio lugar a una agricultura de pobres rendimientos
- Arenas playas y dunas, uso principalmente recreativo como soporte turístico y residencial. Existen áreas de pinares
- Gravas y arenas en los bordes de las marismas y en las terrazas fluviales; son soporte de acuíferos y yacimientos de áridos. Existencia de pinares y cultivo de regadíos
- Piedra ostionera, arenas y limos; zona donde se ubican preferentemente los asentamientos humanos, canteras. Soporte de acuíferos pinares y cultivos
- Margas diatomíferas; donde predominan los cultivos
- Margas y calizas margosas; en ellas se destacan caleras y cultivos
- Arcillas, yesos y margas; zonas con predominio de canteras, yacimiento minerales y cultivos.

2 HISTORIA Y MONUMENTOS

Los primeros vestigios de asentamiento en El Puerto de Santa María son del Paleolítico Inferior como lo atestigua el yacimiento de "El Aculadero". Otros yacimientos de gran interés son el denominado "Las Arenas" perteneciente al Mesolítico y el de "Doña Blanca" de época fenicia, y cuya cronología se sitúa entre los siglos VII y IV antes de Cristo.

La leyenda atribuye la fundación de la ciudad a un caudillo ateniense, Menestheo, que, después de la Guerra de Troya, fundó una ciudad que llevaba su nombre, El Puerto de Menestheo.

En el año 711, los musulmanes se enfrentaron al ejército visigodo en la Batalla de Guadalete. A partir de ese momento pasó a



formar parte del territorio musulmán con el nuevo nombre de Alcanate, Alcanter o Alcanatif, que algunos investigadores traducen como Puerto de las Salinas, Arco o Puente.

En 1260 Alfonso X conquistó la ciudad a los musulmanes y la llama Santa María del Puerto.

A partir de 1368 y hasta el siglo XVIII, El Puerto de Santa María pasa a formar parte de la casa ducal de Medinaceli y conocerá durante este período sus mayores días de gloria: Cristóbal Colón es huésped de los Señores de El Puerto y recibió aportaciones para emprender el viaje que le llevaría al descubrimiento del Nuevo Mundo.

Durante los siglos XVI y XVII la ciudad es internadero y base de las Galeras Reales y Sede de la Capitanía General de la Mar Oceana. Este hecho determinaría su protagonismo en la preparación de importantes expediciones navales de carácter militar.

En el año 1700, con rey Felipe V, El Puerto de Santa María pide su incorporación a la corona, lo cual ocurre el 31 de mayo de 1729.

El siglo XVIII que se inicia con una importante actividad mercantil y un gran número de ilustrados magnates asentados en la ciudad daría paso en los primeros años del siglo XIX a una ciudad convertida en cuartel general del Ejército francés durante la Guerra de la Independencia y bajo el reinado de José Bonaparte (1810-1812).

Durante el reinado de Fernando VII (1814-1833) El Puerto de Santa María es nuevamente ocupado por las tropas de la Santa Alianza, ejército francés conocido con el nombre de Los cien mil Hijos de San Luis, al mando del Duque de Angulema, con el fin de acabar con la resistencia liberal refugiada en Cádiz y liberar al rey Fernando VII. Liberado el rey, éste embarca en El Puerto de Santa María y deroga la Constitución de 1812.

A partir de ese momento, los avances de la historia, las sucesivas desamortizaciones religiosas y civiles, los cambios sociopolíticos de cada momento, así como el desarrollo de la industria bodeguera, provoca la expansión de la economía local y el espacio urbano, marcando la vida y las gentes de esta ciudad.

Algunos de los monumentos que cabe destacar de la ciudad son: La Iglesia Mayor Prioral, El Castillo de San Marcos, Las Casas palacios, El Monasterio de la Victoria, la Plaza de Toros, Los



Yacimientos Arqueológicos de Doña Blanca, la antigua lonja, el Hotel Monasterio, La capilla de la Aurora, la casa de las carmelitas, La Casa de la Placilla, la Iglesia de San Francisco, ...

3 TRANSPORTE

Red vial

Se encuentran varias posibilidades. La primera y más importante en cuanto a rango es la carretera nacional N-IV Madrid-Cádiz, desdoblada a su paso por el Puerto de Santa María. En segundo lugar, las carreteras locales El Puerto-Jerez autovía, La CA-201 que atraviesa la pedanía de El Portal, El Puerto de Santa María, Sanlúcar de Barrameda, CA-602 y el Puerto-Rota CA-603, que inauguró variante el año 1998.

Tren

En El Puerto de Santa María se encuentra la tercera estación en antigüedad de España, y punto de trazado Madrid-Cádiz, con unos 20 servicios diarios de la Red Nacional de Ferrocarriles, con conexiones diarias a Barcelona, Madrid y Sevilla.

Avión

Para el transporte aéreo se cuenta con el aeropuerto de Jerez a 12 minutos de la ciudad, con servicios regulares de ámbito nacional.

Autobuses

Líneas regulares y de servicio diario mantienen a El Puerto de Santa María comunicado con las poblaciones limítrofes, además de Málaga, Madrid, Barcelona, etc

Barco

Por el mar, "El Vapor" comienza sus servicios e partir de 1924 realizando la travesía El Puerto-Cádiz y regreso varias veces al día y en tan sólo 40 minutos. Además, un moderno servicio de catamarán realiza el mismo trayecto en 20 minutos, muy útil para usuarios que se desplazan por motivos laborales. Una vez en Cádiz y en el mismo muelle hay salidas para Canarias a través de la compañía Transmediterránea con sede en nuestra capital.



4 FIESTAS

Carnaval

El carnaval portuense tiene un merecido prestigio. Aunque con toda garantía podemos considerar que se celebraban ya en el último cuarto de siglo XVIII, la fiesta que actualmente se celebra en El Puerto de Santa María es el que se impulsó a lo largo del siglo XIX, donde abundaban los disfraces, máscaras, bailes y reuniones. el ingenio y la creatividad que derrochaban retoma a nuestras calles en cada carnaval.

Semana Santa

Con sus procesiones, pasos, saetas, mantillas,... la semana santa de El puerto de Santa María tiene un marcado carácter popular y religioso. Las Hermandades y Cofradías sacan a las calles sus imágenes devocionales entre las que destacan artísticas de gran interés y calidad.

Feria de primavera

Fiesta que guarda clara relación con la bienvenida a los nuevos frutos que germinan en la estación que le da nombre. Dicha fiesta portuense "Feria de Primavera y Fiesta del Vino" mantiene estrecho vínculo con el vino de la tierra y con las fiesta de los toros.

Fiesta taurina

Los aficionados a los toros tiene durante el verano en El Puerto de Santa María una cita ineludible en la llamada Feria de Verano. La plaza de toros de El Puerto de Santa María ha ido conformando en los últimos años una importante feria taurina, tanto por el número de festejos, como por la importancia de las figuras y ganaderías que acuden al histórico coso portuense.

Semana Náutica Internacional

Durante esta Semana Náutica, las aguas de la Bahía y del Golfo de Cádiz son escenarios de pruebas de prestigio internacional.



5 GASTRONOMÍA

Los vinos de El Puerto de Santa María

Si hay que identificar en España a El Puerto de Santa María, es por su vino. En la zona vinícola que forma el triángulo de El Puerto de Santa María, Sanlúcar y Jerez, la denominación de Jerez-Xéres-Sherry acoge la magnífica producción vinícola portuense con personalidad propia.

En la quietud de las bodegas de El Puerto de Santa María se cría por el tradicional y clásico sistema de "soleras" unos vinos que van desde el pálido y seco fino, al azucarado Pedro Ximénez y Moscatel, pasando por los Amontillados punzantes y exquisitos y los aromáticos y viejos Olorosos.

El Puerto de Santa María ha sido declarado recientemente Ciudad Internacional de la Vid y el Vino por la OIV (office International de la Vigne et du Vin)

Platos típicos

Algo que distingue a El Puerto de Santa María es su exquisita gastronomía. La diversidad de platos de la zona es debida a la variedad de los productos de la Bahía de Cádiz, peces, moluscos, Hortalizas y legumbres.