

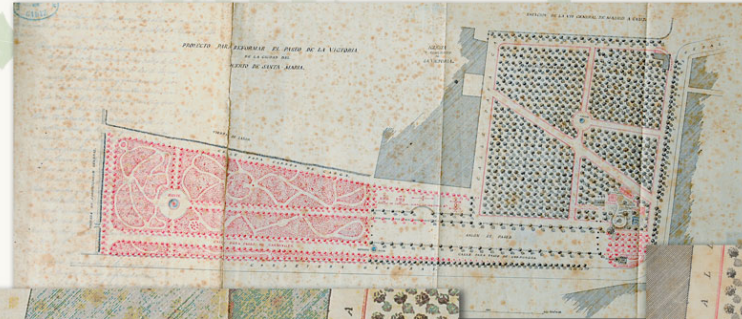
El Paseo de La Victoria en los Siglos XVIII y XIX

AYUNTAMIENTO DE EL PUERTO DE SANTA MARÍA. CONCEJALÍA DE PATRIMONIO HISTÓRICO

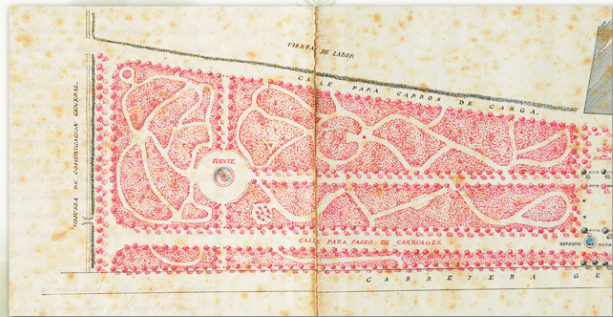
3

Durante el siglo XIX nace el concepto de parque público tal y como se concibe hoy día.

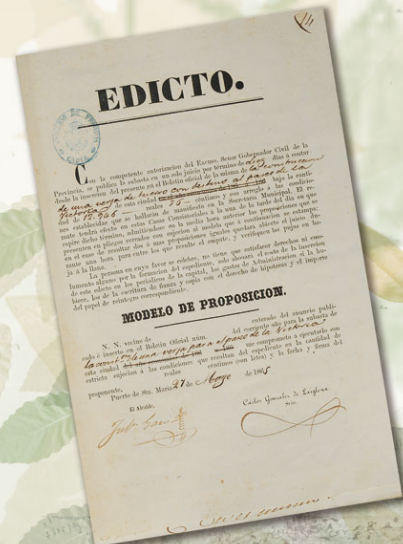
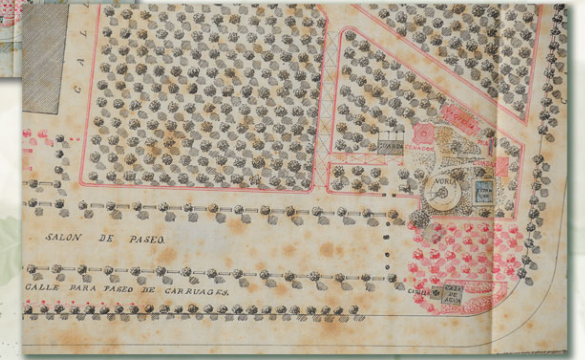
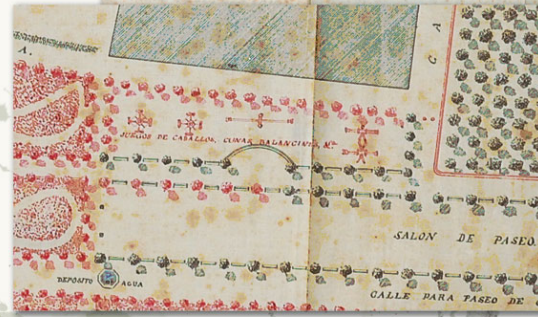
Con la instauración del régimen liberal en España, la organización de los nuevos ayuntamientos y el aumento del poder de la burguesía los concejos municipales se preocuparon por la construcción de estos equipamientos públicos o de su mejora si ya existían. Así, a partir de la década de 1830 son más frecuentes este tipo de obras municipales.



Plano de reforma del paseo de la Victoria. Legajo 1781. Ponce y Jaimes. 1864/7.



Detalles del plano de reforma del paseo de la Victoria. Legajo 1781. Ponce y Jaimes. 1864/7.



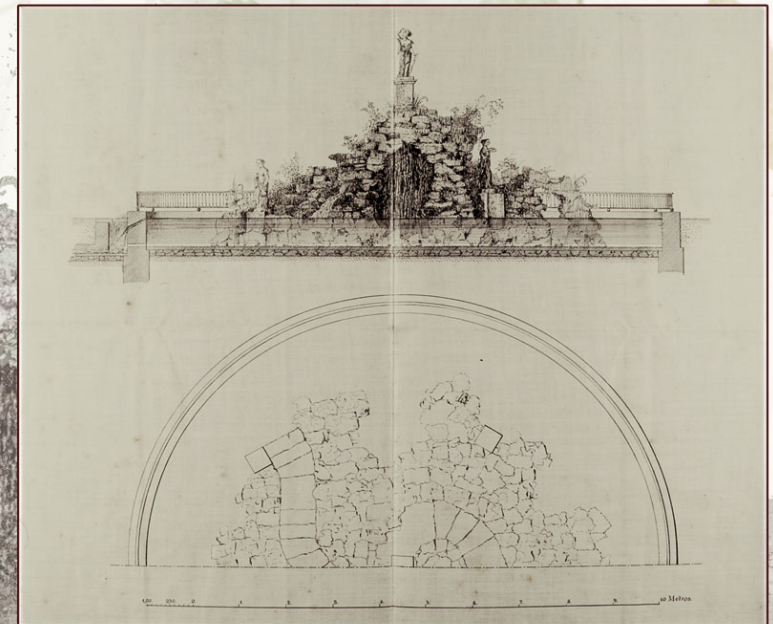
Edicto y modelo de proposición para sustata de verja de hierro con destino al paseo de la Victoria. Legajo 1781. Ponce y Jaimes. 1863/7.



Plano geométrico de la M. Noble y real ciudad y Gran Puerto de Santa María levantado por Miguel Palacios y Guillén. Año de 1865. Reproducción del que se conserva en el Archivo Municipal de El Puerto de Santa María.



Detalle del paseo de la Victoria tal y como era en 1865 del plano de Miguel Palacios.



Dibujo de decoración de la ricalla y la fuente. Legajo 1781. Ponce y Jaimes. 1863/7.