# PROYECTO DE URBANIZACIÓN DEL AREA NO-3 "LAS MARIAS" DEL PGOU DE EL PUERTO DE SANTA MARIA DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA (NOVIEMBRE 2024)

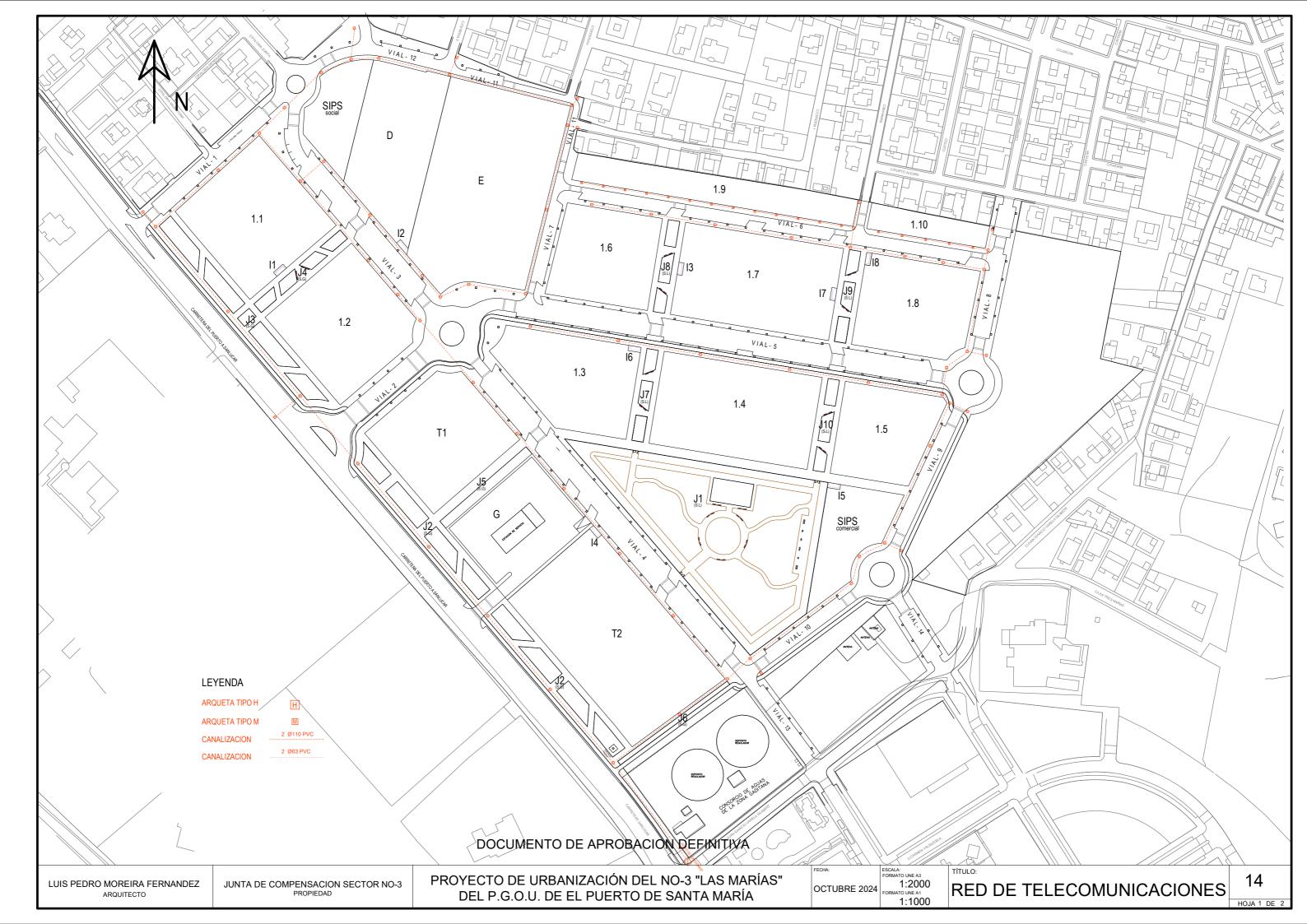
## DOCUMENTO DE APROBACIÓN DEFINITIVA (NOVIEMBRE 2024)

## PROYECTO DE URBANIZACION

# SECTOR NO-3 "LAS MARÍAS" DEL PGOU DE EL PUERTO DE SANTA MARIA

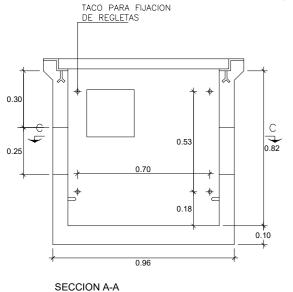
**DOCUMENTO 3** 

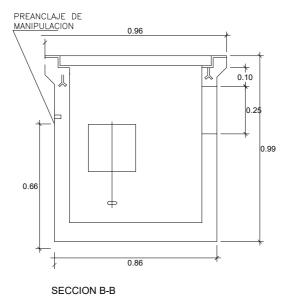
**PLANOS (PARTE 5)** 



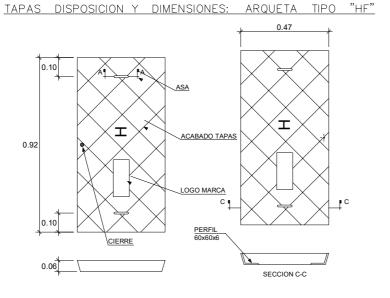
### ARQUETA TELEFONICA TIPO "H"



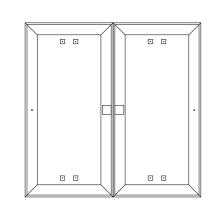


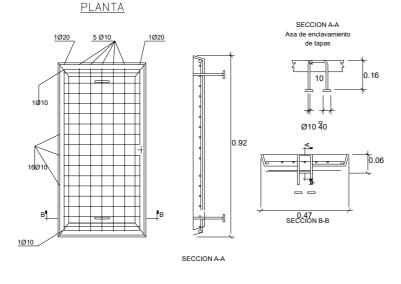


# Β'n 0.10 0.25 SOPORTE ENGANCHE DE POLEA SECCION C-C

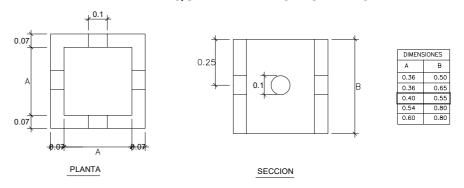


VISTA INFERIOR DE LAS TAPAS



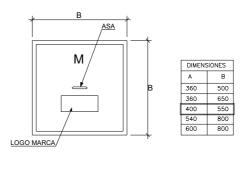


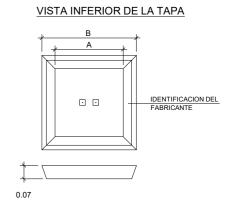
## ARQUETA TELEFONICA TIPO "M"



## TAPAS DISPOSICION Y DIMENSIONES

#### ARQUETA TIPO "M"





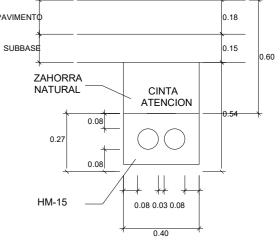
#### NOTA:

- --LA POSICIÓN RELATIVA DE LOS TUBOS SE MANTENDRÁ EN EL EMBOCAMIENTO DE LAS ARQUETAS CONTIGUAS PARA QUE NO SE PRODUZCAN CRUCES DE TUBOS EN EL TRAZADO DE LA CANALIZACIÓN
- --LA ENTRADA DE LOS TUBOS A LAS ARQUETAS SE REALIZARÁ UTILIZANDO LAS ZONAS PREVISTAS, Y SE COLOCARÁN EN SENTIDO ASCENDENTE, PARA QUE LOS HUECOS DE LAS ENTRADAS QUEDEN EN LA PARTE SUPERIOR

## CANALIZACIÓN TELEFÓNICA 4Ø110 PE

## PAVIMENTO 0.15 ZAHORRA NATURAL CINTA **ATENCION** 0.41 0.03 0.08 HM-15 0.03 0.08

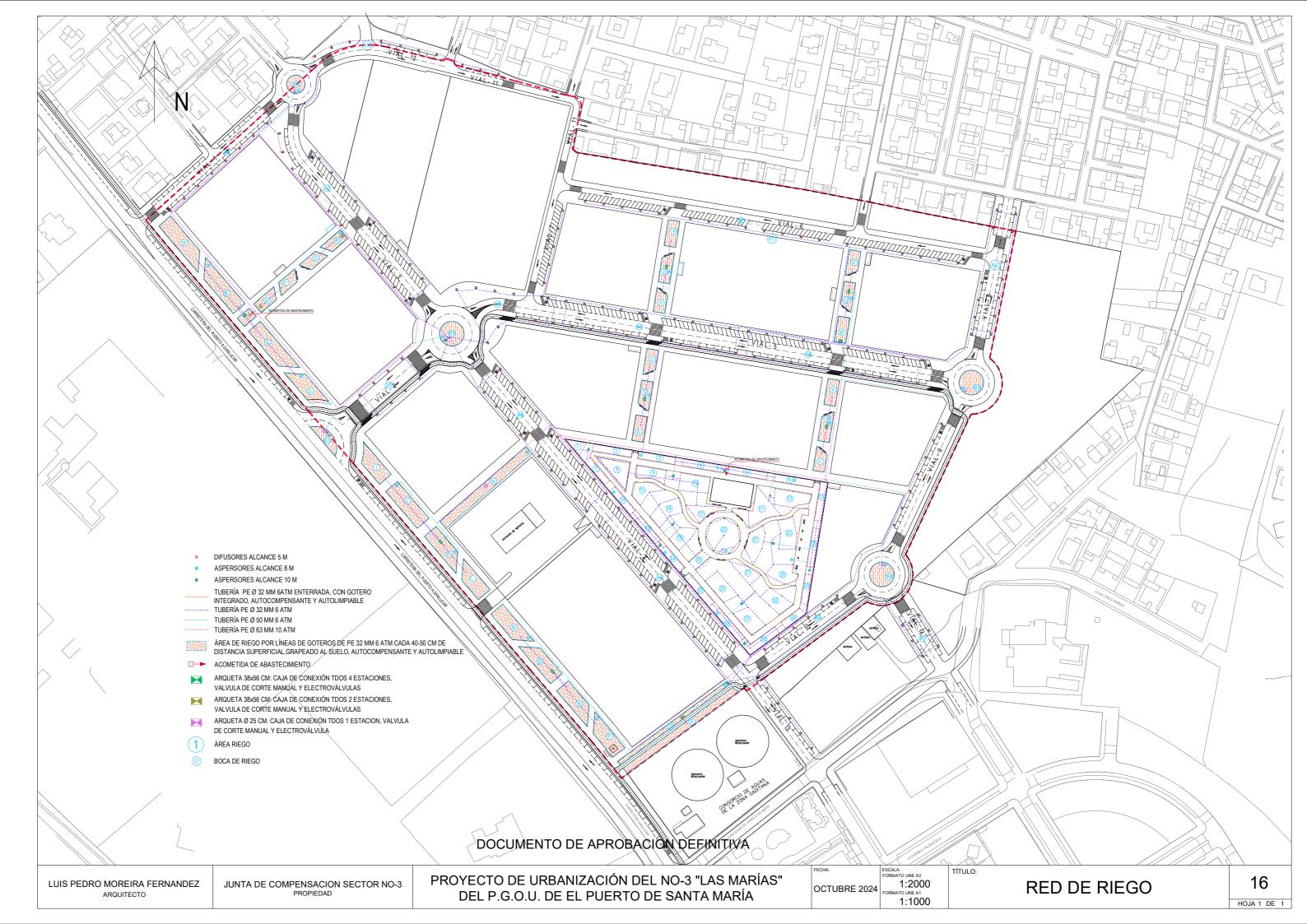
## CANALIZACIÓN TELEFÓNICA 2Ø110 PE PAVIMENT

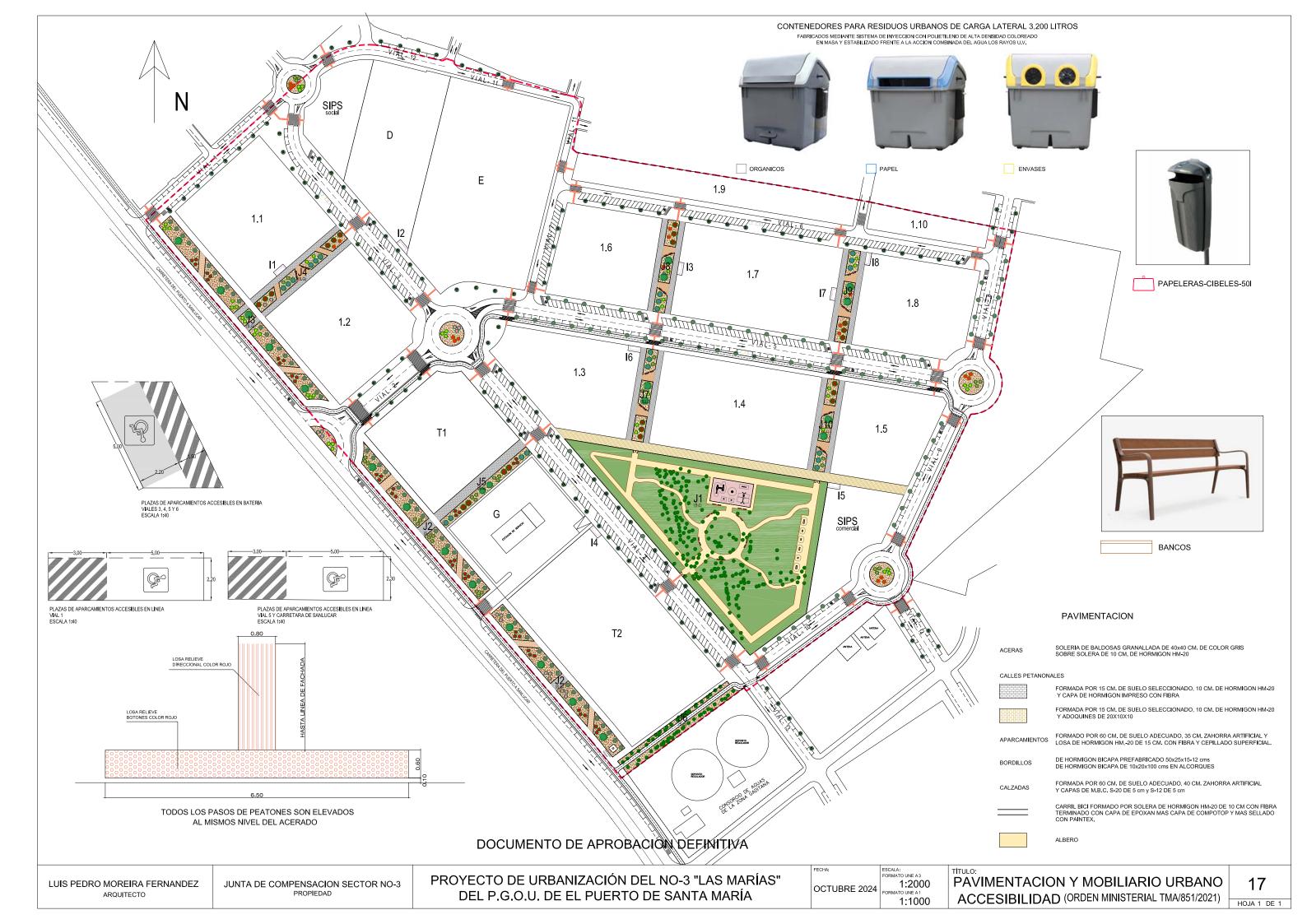


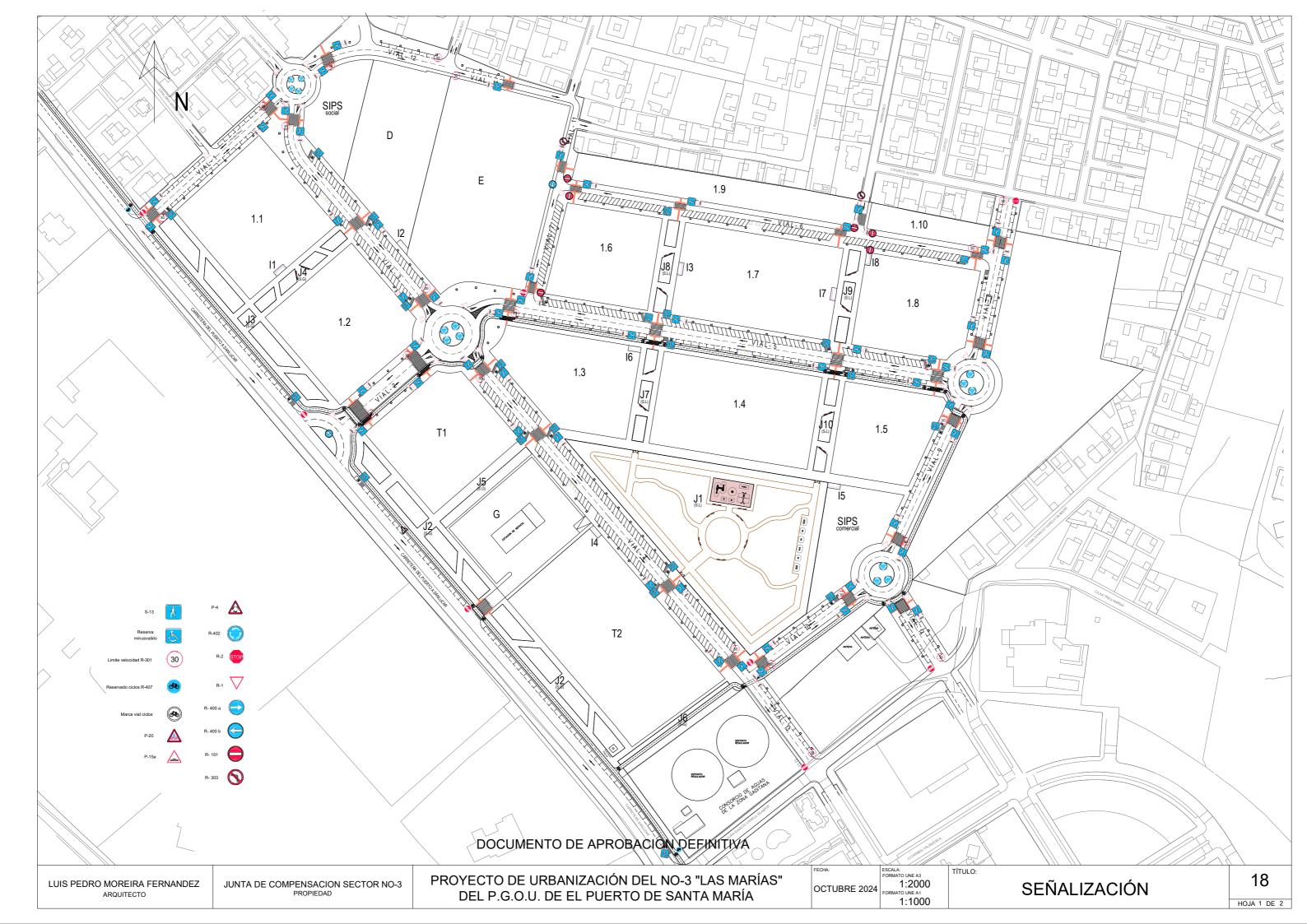
## DOCUMENTO DE APROBACION DEFINITIVA

HOJA 2 DE 2

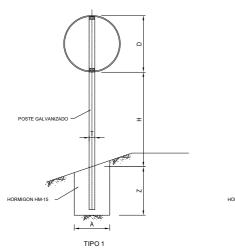


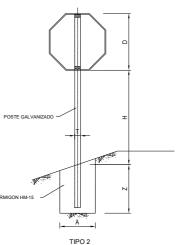


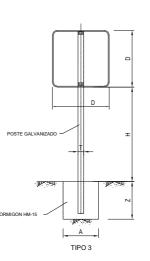


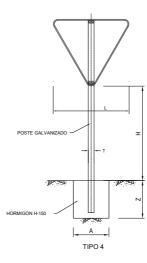


### TIPOS DE SEÑALES

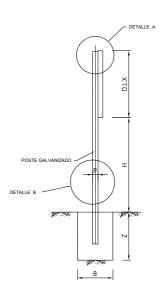




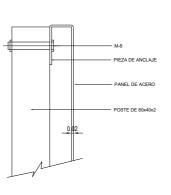




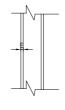
#### ALZADO LATERAL



## DETALLE A



## DETALLE B



## TAMAÑO DE LAS SEÑALES

SERIE		SERIE C				
SEÑAL TIPO		1	2	3	4	
ALTURA = Hm		1.50	1.50	1.50	1.50	
MEDIDAS TUBO mm.	Т	80	80	80	80	
	Р	40	40	40	40	
	E	2	2	2	2	
CIMENTACI. m.	А	0.55	0.55	0.40	0.45	
	В	0.40	0.40	0.40	0.40	
	Z	0.50	0.50	0.60	0.60	

TIPO DE SENĀL	1 (D)	2 (D)	3 (D)	4 (L)
SERIE C CARRETERA CONVENCIO. SIN ARCENES	0.60	0.60	0.60	0.90

### DOCUMENTO DE APROBACION DEFINITIVA

#### ): --

SEÑALIZACION HORIZONTAL

SEPARACION DE CARRIL DE ESPECIAL O CARRIL DE ENTRADA O SALIDA EN VIA CON VM<1Q0km/h

PARA ORDENACION DEL ADELANTAMIENTO EM CALZADAS DE DOS CARRILES Y DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION

> A=0.15 CON ARCEN > 1.5m. A=0,1 SI ARCEN < 1,5m

M-2.6

M-4.1

ESCALA 1:100

ESCALA 1:100

PARA BORDE DE CALZADA

LINEA DE DETENCION

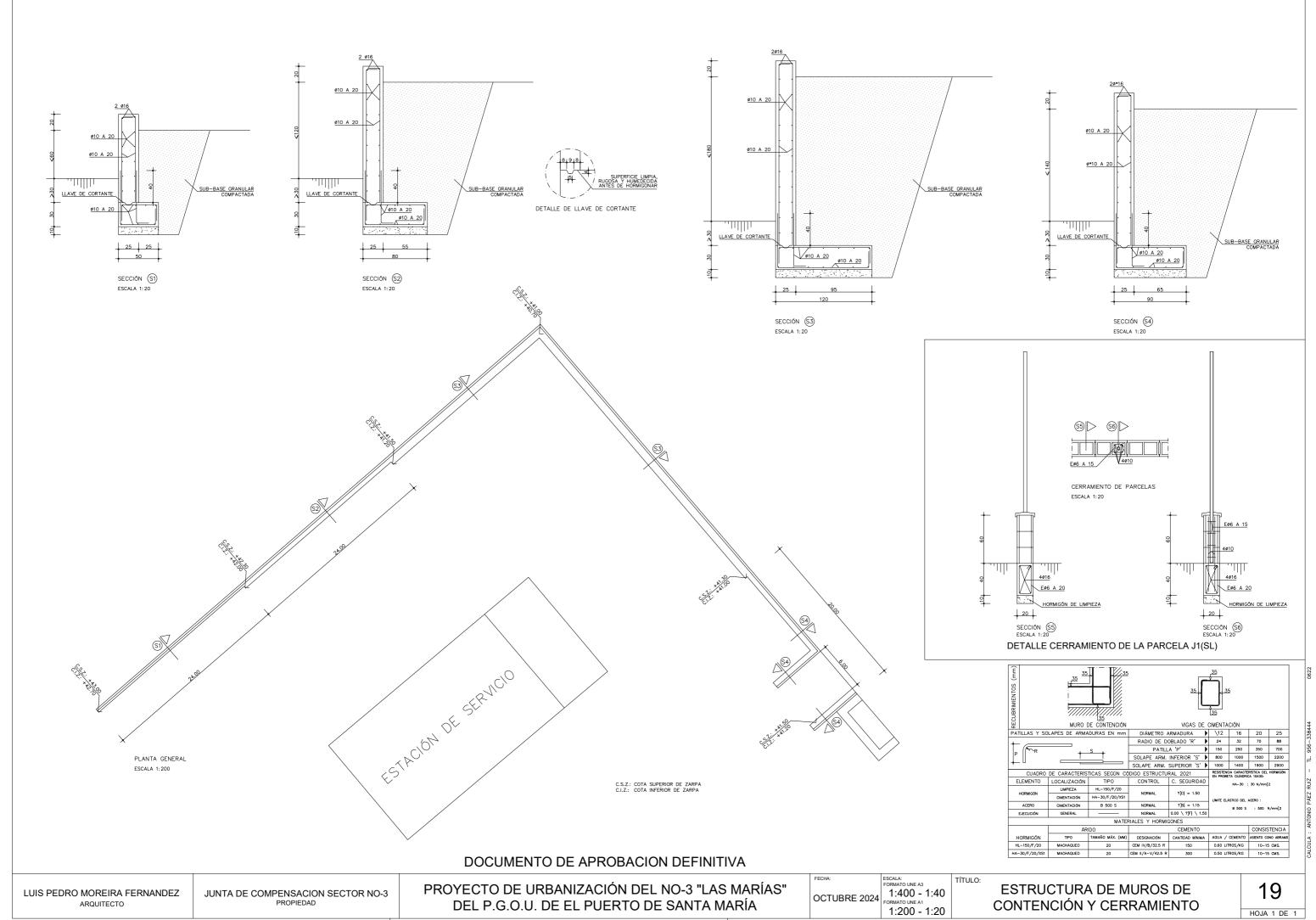
MARCAS TRANSVERSALES DISCONTINUAS LINEA DE CEDA EL PASO

MARCA LONGITUDINAL DE ESTACIONAMINETO

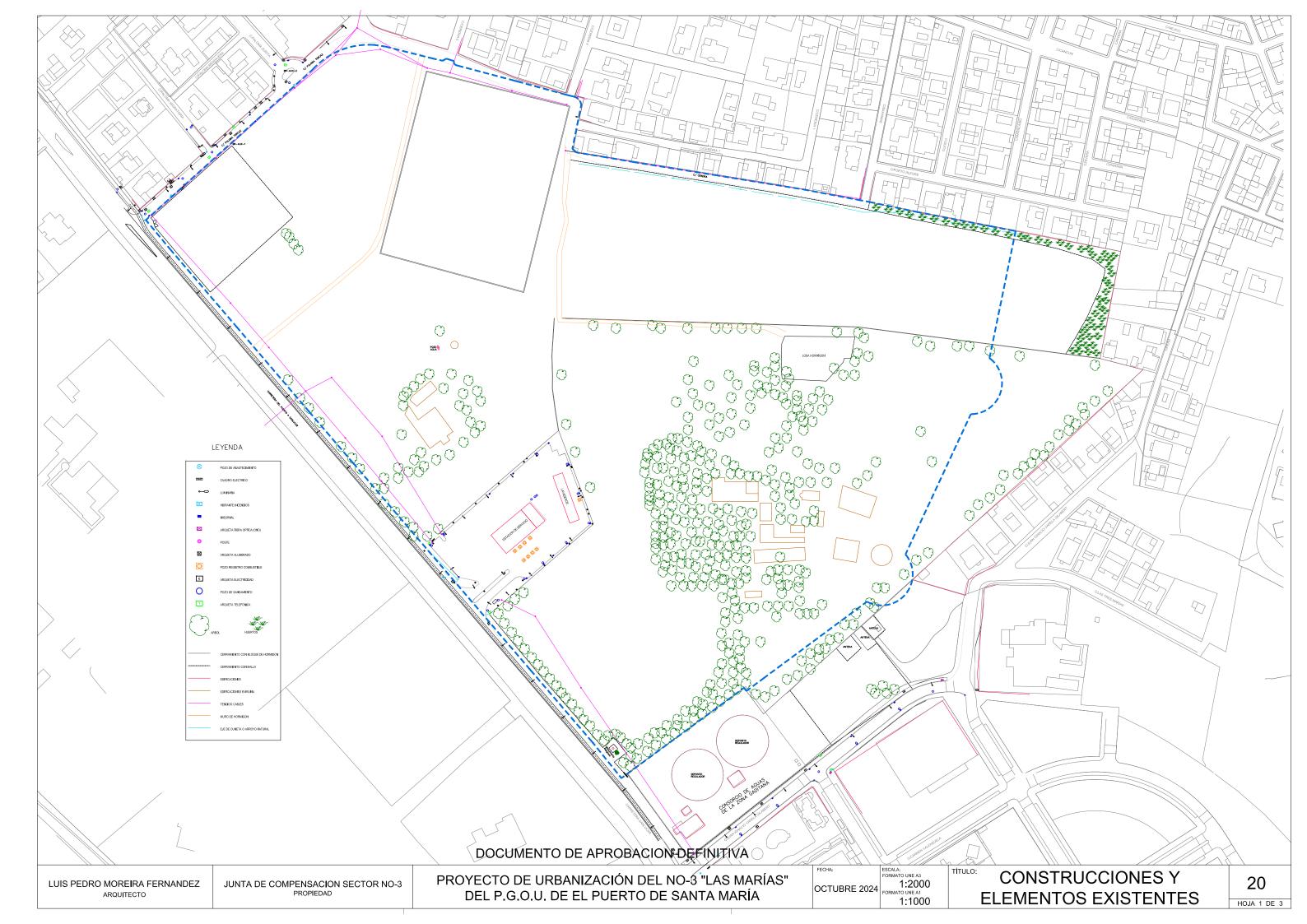
1.- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SENALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGUN LAS NORMAS 8.1-1.C. DEL MOPU

2.- LAS SENAL<sup>\*</sup>ES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACÍA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANE UN ANGULO DE 5-10G CON LA NORMAL DEL EJE.

MARCA DE PASO DE PEATONES



HOJA 1 DE 1

































































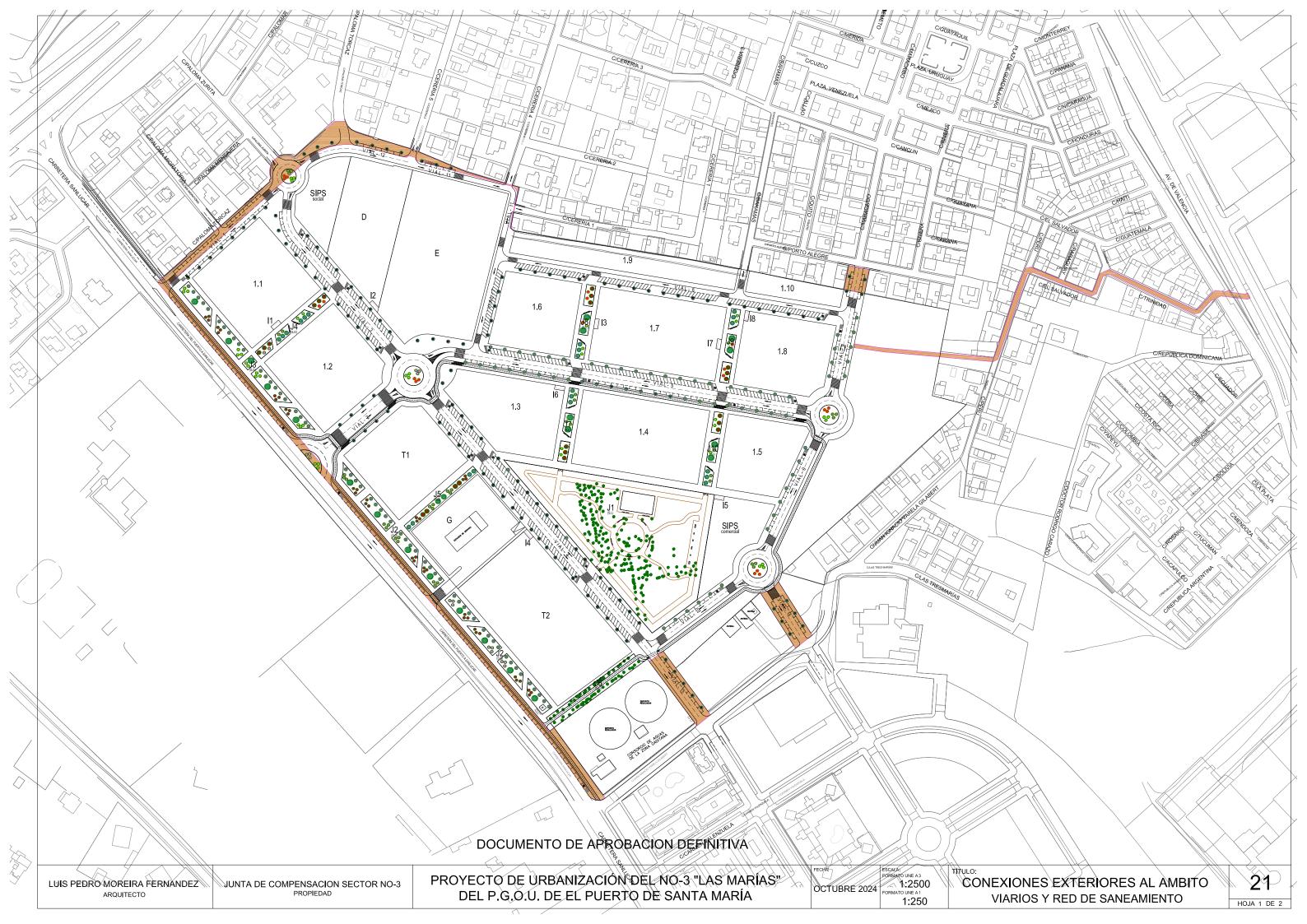














DOCUMENTO DE APROBACION DEFINITIVA